



Ministre de la Construction
de la Patrie



AVIS DE REPROGRAMMATION DE L'ENGAGEMENT PRÉCOCE DE MARCHÉ **(Report de la date de tenue de la réunion)**

NOM DU PROJET : PROJET DE BASSIN D'INTERGRATION SIKASSO-KORHOGO-BOBO-DIOULASSO (SKBo)

OBJET : CONSULTATION PRELIMINAIRE POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE NATIONALE N°11, SECTION BANFORA-SIDERADOUGOU-OUO (115 KM).

1. INTRODUCTION

Le Projet de bassin d'Intégration Sikasso-Korhogo-Bobo-Dioulasso (SKBo), souhaite engager un dialogue avec les acteurs du marché afin de recueillir des informations et des avis sur le projet relatif aux travaux de construction et de bitumage de la route nationale n°11 (RN11), section Banfora-Sidéradougou-Ouo (115 km), repartit en deux lots comme suit :

- **Lot 1 : Banfora-Sidéradougou (58,7 km) ;**
- **Lot 2 : Sidéradougou – Ouo (55,52 km).**

La présente consultation préliminaire a pour but d'évaluer l'intérêt du marché, d'analyser la faisabilité et d'affiner la conception du projet pour garantir son succès.

2. OBJECTIFS DE LA CONSULTATION

Les objectifs de cette démarche se présentent comme suit :

- Évaluer l'intérêt des acteurs du marché pour le projet proposé ;
- Recueillir des retours sur les principales exigences, les risques et les opportunités du projet ;
- Identifier les partenaires potentiels du secteur privé ;
- Optimiser la structuration du projet avant le lancement d'un éventuel appel d'offres.

3. PRESENTATION DU PROJET

Le Gouvernement du Burkina Faso a initié en collaboration avec le groupe de la Banque mondiale, le projet de bassin d'intégration Sikasso-Korhogo-Bobo-Dioulasso (SKBo).

Le bassin SKBo, qui couvre Sikasso (Mali), Korhogo (Côte d'Ivoire) et Bobo-Dioulasso (Burkina Faso), constitue une zone stratégique à fort potentiel agricole. Cependant, le mauvais état des infrastructures de transport y entrave l'écoulement des productions et le développement des chaînes de valeur. Par exemple, la liaison ferroviaire Abidjan-Ouagadougou-Kaya, traversant cette zone, nécessite une réhabilitation urgente pour rester opérationnelle.

3.1. Présentation du projet spécifique objet de l'engagement précoce

Le présent projet de construction et de bitumage de la route nationale n°11 (RN11), section Banfora-Sidéradougou-Ouo (115 km) repartit en deux (02) lots vise à bitumer le tronçon de route reliant les communes de Banfora, Sidéradougou et Ouo afin de faciliter la mobilité des biens et des personnes. Son prolongement jusqu'à Gaoua permet de relier les régions des Tannounyan et du Djôrô mais aussi constituera un couloir qui facilitera les échanges avec les pays voisins comme la Cote d'Ivoire, le Ghana et le Mali.

3.1.1. Localisation du projet spécifique

Le tronçon routier concerné par ce projet débute dans la ville de Banfora au niveau de l'intersection avec la RN7, traverse les agglomérations de Tiéfora, Dégué-Dégué, Sidéradougou, Bannogo, Dandougou, Kouéré et Ouo sur un linéaire d'environ 115 km.

3.1.2. Effets et impacts attendus du projet d'aménagement et de bitumage

Il est attendu de la réalisation du présent projet repartit en deux lots, **lot 1 : Banfora-Sidéradougou (58,7 km)** et **lot 2 : Sidéradougou – Ouo (55,52 km)** :

- La construction et le bitumage d'environ 115 km de routes y compris la reconstruction des ouvrages hydrauliques nécessaires ;
- l'assurance d'une meilleure liaison/échange/interconnexion entre les différentes localités ;
- l'amélioration de la sécurité des populations riveraines et des usagers ;
- la réduction du coût d'exploitation des véhicules à l'horizon futur ;
- la réduction du temps de parcours pour traverser la ville et l'amélioration des conditions de transit sur les corridors communautaires ;
- la contribution à la réduction des émissions de CO2 du trafic lourd.

3.1.3. Résumés de la consistance des activités prévues

Les principales activités à réaliser dans le cadre du présent projet sont notamment :

- ***l'installation générale du chantier :***
 - installations de la base-vie de l'entreprise ;
 - amenée et replis des matériels et des installations ;
 - prestations diverses et fournitures de matériels divers à la charge de l'entreprise, etc.
- ***les travaux préparatoires :***
 - déplacements et/ou réservations de réseaux électricité, téléphone, eau, fibre optique,
 - démolition d'ouvrage de toute nature en béton armé, maçonnerie y compris les buses métalliques.
- ***les travaux de terrassements :***
 - débroussaillage et nettoyage de l'emprise des travaux d'aménagement et de la voie ;
 - décapage de terre végétale ;
 - purges de matériaux impropres, traitements de puisards, fosses septiques, etc ;
 - déblais en terrain de toute nature ;
 - remblais de la plate-forme ;
 - réglage, mise en forme et compactage de la plate-forme.
- ***les travaux des chaussées (semi-rigide et rigide)***
- ***la construction d'ouvrages hydrauliques et d'assainissement***
- ***la mise en œuvre de la signalisation et des dispositifs de sécurité routière***
- ***la mise en œuvre de mesures compensatrices environnementales et sociales et travaux connexes :***
 - plantation d'alignement d'espèces géantes et ombragées,
 - aménagements divers : éclairages publics solaires, aménagement d'air de stationnement.....

4. MODALITES DE PARTICIPATION

Il est attendu la participation des entreprises nationales et internationales de travaux routiers disposant des capacités techniques, financières et logistiques nécessaires pour l'exécution des travaux de construction et de bitumage de la RN11, notamment des sociétés spécialisées : - dans la construction et le bitumage de routes principales ; - disposant d'unités de production et de fourniture de matériaux routiers (granulats, bitume, enrobés, ciment) ; - équipées de matériels lourds adaptés (centrales d'enrobés, niveleuses, compacteurs, finisseurs, engins de terrassement...) ; - capables d'assurer la logistique et le transport des matériaux et équipements vers les sites de chantier etc..

Ainsi toutes les parties intéressées par le présent avis sont invitées à :

- manifester leur intérêt par courriel à l'adresse : innocentki2014@gmail.com ; copie à aidatank@outlook.fr ; mathieu.lompo@gmail.com ; couedraogo@agetib.bf ; lbarro@agetib.bf et fkansie@agetib.bf à prendre part à la réunion (hybride : en présentiel et virtuel) de l'Engagement Précoce du Marché : Travaux de construction et de bitumage de la route nationale n°11 (RN11), section Banfora-Sidéradougou-Ouo (115 km) repartit en deux (02) lots : - **lot 1 : Banfora-Sidéradougou (58,7 km)** et - **lot 2 : Sidéradougou – Ouo (55,52 km)** ;
 - date /heure : **mardi 14 juillet 2026 à 10h00mn** ;
 - lieu réunion présentielle : salle de réunion du PMDUVS, sis Avenue Babangida, non loin du Rond-point des Artists (Clinique Sandof), à 200 m après la sortie Nord-Est du Rond-point, en allant vers l'Hôpital Saint Camille de Ouagadougou ;.
 - réunion en ligne : ceux qui auront manifesté leur intérêt aux adresses ci-dessus citées recevrons en retour le lien de la réunion virtuelle.

5. PROCHAINES ETAPES

Après la tenue de la réunion de l'engagement précoce du marché, les informations collectées permettront au SKBo d'affiner les modalités de mise en œuvre des travaux objet du présent projet spécifique et d'adapter la stratégie d'approvisionnement. Toute procédure formelle de passation de marché ultérieure sera communiquée par les canaux officiels conformément au règlement de la Banque Mondiale en la matière.

6. CONTACT

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :

- l'Unité de Gestion du SKBo : Avenue Babangida non loin du Rond-Point des Artiste (Clinique Sandof), à 200 m après la sortie Nord-Est du Rond-point, en allant vers l'Hôpital Saint Camille de Ouagadougou - Tél : +226 25 48 19 50 ; 01 BP 5695 Ouaga CNT 10020, courriel : innocentki@yahoo.fr ; aidatank@outlook.fr ; mathieu.lompo@gmail.com ; ou
- la Direction Générale de l'AGETIB : 11 BP 1912 Ouagadougou CMS 11 – secteur 42 – Avenue Mouhammar Kadhafi – tél : +226 25 37 72 23/24 - courriel : couedraogo@agetib.bf ; lbarro@agetib.bf ; fkansie@agetib.bf ;.

7. REMARQUES IMPORTANTES

La participation à cet engagement précoce du marché ne confère aucun avantage lors du processus de sélection à venir. Il ne s'agit pas, à ce stade, d'un appel d'offres ni d'un exercice de préqualification. Toutes les informations reçues seront traitées de manière confidentielle et utilisées uniquement pour l'analyse du marché, la planification et l'optimisation des travaux objet du futur marché.

Nous vous remercions d'avance pour votre participation et vos précieuses contributions.

