



AVIS D'ENGAGEMENT PRÉCOCE DE MARCHÉ

NOM DU PROJET : PROJET DE BASSIN D'INTERGRATION SIKASSO-KORHOGO-BOBO-DIOULASSO (SKBO)

OBJET : CONSULTATION PRELIMINAIRE POUR L'ACQUISITION D'EQUIPEMENTS POUR LES BRIGADES DANS LES REGIONS DU TANNOUNYAN ET DU DJORO.

1. CONTEXTE DU PROJET

Dans le secteur des transports, le Burkina Faso reste confronté à d'importants défis en matière d'accès à des infrastructures de transport de qualité en vue du désenclavement des zones rurales de production agricole. D'où la nécessité d'acquérir des équipements pour brigades dans certaines régions telles que les Tannounyan et le Djôrô en vue de la construction d'infrastructures de désenclavement pour permettre le rabattement des productions vers les axes routiers importants et l'amélioration du niveau de service des corridors pour le développement du commerce transfrontalier entre les pays frontaliers tels que le Mali et la Cote d'Ivoire.

Le Projet de bassin d'Intégration Sikasso-Korhogo-Bobo-Dioulasso (SKBo), souhaite engager un dialogue avec les acteurs du marché afin de recueillir des informations et des avis sur le projet relatif à l'acquisition d'équipements pour les brigades dans les régions des Tannounyan et du Djôrô et repartit en trois (03) lots comme suit :

- lot 1 : Acquisition d'équipements pour brigades dans la région des Tannounyan ;
- lot 2 : Acquisition d'équipements pour brigades dans la région du Djôrô ;
- lot 3 : Acquisition d'une centrale d'enrobé.

La présente consultation préliminaire a pour but d'évaluer l'intérêt du marché, d'analyser la faisabilité et d'affiner la conception du projet pour garantir son succès.

Le coût total du projet d'acquisition d'équipements pour les brigades dans les deux régions des Tannounyan et du Djôrô est de 9 870 270 000 F CFA TTC, soit 15 607 000 USD TTC et financé par la Banque mondiale.

2. OBJECTIFS DE LA CONSULTATION

Les objectifs de cette démarche se présentent comme suit :

- Évaluer l'intérêt des acteurs du marché pour le projet proposé ;
- Recueillir des retours sur les principales exigences, les risques et les opportunités du projet ;
- Identifier les partenaires potentiels du secteur privé ;
- Optimiser la structuration du projet avant le lancement d'un éventuel appel d'offres.

3. PORTEE DE L'ENGAGEMENT PRECOCE

La consultation préliminaire porte sur un projet d'équipement visant à doter les régions des Cascades et du Sud-Ouest de matériels répondant aux normes technologiques modernes avec des fournisseurs ou des fabricants nationaux ou internationaux.

Les risques liés à la réalisation du projet d'acquisition, sans être exhaustifs, peuvent être repartis en risques d'ordre technique, risques sécuritaires, risques environnementaux et risques sociaux, et risques administratifs et procéduraux.

4. PRESENTATION DU PROJET

Le Gouvernement du Burkina Faso a initié en collaboration avec le groupe de la Banque mondiale, le projet de bassin d'intégration Sikasso-Korhogo-Bobo-Dioulasso (SKBo).

Le bassin SKBo, qui couvre Sikasso (Mali), Korhogo (Côte d'Ivoire) et Bobo-Dioulasso (Burkina Faso), constitue une zone stratégique à fort potentiel agricole. Cependant, le mauvais état des infrastructures de transport y entrave l'écoulement des productions et le développement des chaînes de valeur. Par exemple, la liaison ferroviaire Abidjan-Ouagadougou-Kaya, traversant cette zone, nécessite une réhabilitation urgente pour rester opérationnelle.

4.1 Présentation du projet spécifique objet de l'engagement précoce

Le présent projet d'acquisition repartit en trois (03) lots vise à acquérir des équipements pour les brigades routières afin de permettre l'entretien des infrastructures routières. La réalisation de ces travaux routiers facilitera la mobilité des biens et des personnes.

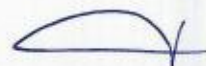
4.1.1 Localisation du projet spécifique

Les équipements seront acquis au profit des régions du Tannounyan et du Djôrô du Ministère de la Construction de la Patrie.

4.1.2 Effets et impacts attendus du projet d'aménagement et de bitumage

Il est attendu de la réalisation du présent projet repartit en trois lots, **lot 1 : Acquisition d'équipements pour brigades dans la région des Tannounyan; lot 2 : Acquisition pour brigades dans la région du Djôrô et lot 3 : Acquisition d'une centrale d'enrobé :**

- L'entretien et le bitumage de routes y compris la reconstruction des ouvrages hydrauliques nécessaires ;
- l'assurance d'une meilleure liaison/échange/interconnexion entre les différentes localités ;
- l'amélioration de la sécurité des populations riveraines et des usagers ;
- la réduction du coût d'exploitation des véhicules à l'horizon futur ;
- la réduction du temps de parcours pour traverser la ville et l'amélioration des conditions de transit sur les corridors communautaires ;
- la contribution à la réduction des émissions de CO2 du trafic lourd.



4.1.3 Résumés de la consistance des activités prévues

Les principaux équipements à acquérir dans le cadre du présent projet sont notamment :

- . Camion à benne basculante ;
- . Bulldozer (264kw) ;
- . Camion cargo avec grue ;
- . Véhicule double cabines 4x4 ;
- . Niveleuse à moteur (plus 225 kw) ;
- . Recycleuse (plus 300 kw) ;
- . Auto-bétonnière ;
- . Centrale d'asphalte mobile y compris trémies ;
- . Chargeur sur pneus ;
- . Camion-citerne de carburant ;
- . Compacteur pied mouton V5 ;
- . Camion-citerne à eau ;
- . Finisseur ;
- . Camion tracteur et semi-remorques ;
- . Compacteur de sol vibrant ;
- . Camion d'entretien routier ;
- . Camion cargo avec grue ;
- . Camion-atelier mobile ;
- . Mini compacteur automoteur ;
- . Groupe électrogène avec projecteurs ;
- . Centrale d'enrobé fixe discontinue muni d'un système de pesage ;
- . Camion bouille ;
- . Camion toupies ;
- . Camion épandeur.

5. MODALITES DE PARTICIPATION

Les parties intéressées par le présent avis sont invitées à manifester leur intérêt par courriel à l'adresse : innocentki2014@gmail.com ; copie à aidatank@outlook.fr ; mathieu.lompo@gmail.com et à prendre part à la réunion (hybride : en présentiel et virtuel) de l'Engagement Précoce du Marché : **lot 1 : Acquisition de brigades routières dans la région des Tannounyan ; lot 2 : Acquisition de brigades routières dans la région du Djôrô et lot 3 : Acquisition d'une centrale d'enrobé ;**

- date /heure : **06 août 2026 à 10h00** ;
- lieu réunion présentielle : salle de réunion du SKBo sis Avenue Babangida, non loin du Rond-point des Artists (Clinique Sandof), à 200 m après la sortie Nord-Est du Rond-point, en allant vers l'Hôpital Saint Camille de Ouagadougou
- réunion en ligne : ceux qui auront manifesté leur intérêt aux adresses ci-dessus citées recevront en retour le lien de la réunion virtuelle.

6. CALENDRIER INDICATIF

Après la tenue de la réunion de l'engagement précoce du marché, les informations collectées permettront au SKBo d'affiner les modalités de mise en œuvre des équipements objet du présent projet spécifique et d'adapter la stratégie d'approvisionnement. Toute procédure formelle de passation de marché ultérieure sera communiquée par les canaux officiels conformément au règlement de la Banque Mondiale en la matière.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :

- l'Unité de Gestion du SKBo : Avenue Babangida non loin du Rond-Point des Artistes (Clinique Sandof), à 200 m après la sortie Nord-Est du Rond-point, en allant vers l'Hôpital Saint Camille de Ouagadougou - Tél : +226 25 48 19 50 : 01 BP 5695 Ouaga CNT 10020, courriel : innocentki2014@gmail.com ; aidatank@outlook.fr ; mathieu.lompo@gmail.com ; jacquesbassanb@gmail.com

7. RISQUES DU PROJET

Les risques liés à la réalisation du projet d'acquisition, sans être exhaustifs, peuvent être repartis en risques d'ordre technique, risques sécuritaires, risques environnementaux et risques sociaux, et risques administratifs et procéduraux.

7.1. Risques techniques

Les surcharges des véhicules poids lourds peuvent constituer un véritable risque pendant l'exploitation de la route. En effet, il est courant de constater que les transporteurs enfreignent les dispositions réglementaires sur les charges autorisées à l'essieu. Un contrôle rigoureux par les services compétents est nécessaire pour mitiger ces risques.

Par ailleurs, la livraison des équipements non conformes aux spécifications techniques peut être aussi un risque technique.

7.2. Risques sécuritaires

Les principaux risques sécuritaires liés à l'exécution du projet sont :

- Les risques physiques et humains (menaces directes sur le personnel, risques d'enlèvement ou attaques sur les chantiers) ;
- Les risques sur les biens et matériels (vol de matériaux, destruction ou sabotage des équipements, pillage des bases de vie) ;
- Les risques d'accès et de logistique (impossibilité de livraison ou d'accéder au site).

7.3. Risques environnementaux et sociaux

Le projet spécifique objet de l'engagement précoce, est classé à risque environnemental et social substantiel au sens du Cadre Environnemental et Social (CES) de la Banque mondiale du fait de l'importance substantielle de plusieurs risques et impacts environnementaux et sociaux tels que les risques sécuritaires et sanitaires, les risques de violences basées sur le genre, d'exploitation et d'abus/harcèlements sexuels, les risques de dégradation de l'aspect paysager par des déchets et de pollution des sols par le déversement accidentel des huiles de moteur, etc. Le respect des dispositions légales du Burkina Faso et de celles de la Banque mondiale doivent être de rigueur au cours de la réalisation du projet.

7.4. Risques administratifs et procéduraux

Ces risques peuvent être liés aux processus de passation et d'exécution des marchés et à la défaillance des fournisseurs. Une planification adéquate des activités, la mise en place d'un mécanisme de suivi de leur mise en œuvre et l'anticipation dans certaines tâches permettront de maîtriser les risques administratifs et procéduraux.



8. RESULTATS ATTENDUS

La participation à cet engagement précoce du marché ne confère aucun avantage lors du processus de sélection à venir. Il ne s'agit pas, à ce stade, d'un appel d'offres ni d'un exercice de préqualification. Toutes les informations reçues seront traitées de manière confidentielle et utilisées uniquement pour l'analyse du marché, la planification et l'optimisation des travaux objet du futur marché.

Nous vous remercions d'avance pour votre participation et vos précieuses contributions.



Le Coordonnateur

Mathieu LOMPO

Officier de l'Ordre de l'Etalon